

# MOTO d'hier CROSS



Vivez  
dans le monde  
du tout terrain  
à l'ancienne !

- Moto-cross
- Enduro Trial
- Grass-track

N°14 Janvier/Avril 2008 - 8€

Jean-Michel  
BARON,  
pilote  
généreux

DOSSIER  
LES 4 TEMPS  
SUÉDOIS



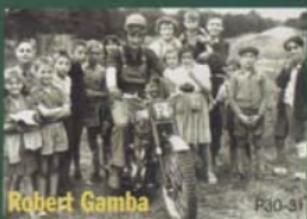
Valli Bergamasche

P24-26



465 Yamaha

P10-13



Robert Gamba

P30-31

## Vintage - Racing



Edoardo Perletti

## "Il Paradiso" de Grumello del Monte

Une partie du Paradis tout-terrain à l'ancienne se trouve en Italie, en Lombardie, près de Bergamo. Le Vintage Racing Motor Company des frères Perletti à Grumello del Monte y figure comme un site incontournable à visiter.



Si l'on s'intéresse un tant soit peu au tout terrain à l'ancienne et que l'on traverse le Nord de l'Italie, on est embarrassé pour décider à quelle porte frapper, tellement musées et officines de vente et préparation de motos sont nombreux. Sortant de notre petit monde TT de France, on se retrouve ici au milieu d'un genre de paradis qui déborde de motos, pièces, revues, pilotes et collectionneurs. Consultatif ma montre sur la parcours qui m'amène à Bergamo, je constate que j'ai le temps de faire une pause chez « Vintage Racing » à Grumello del Monte. Ces gens me sont décrit comme des passionnés qui collectionnent, restaurent et vendent des machines de cross et enduro des années 70-80. Alors... dignifiant, sortie, recherche, parking, et j'appuie sur la sonnette ! Le vaste bâtiment se trouve dans une moderne zone industrielle près de l'autoroute, après avoir subtil l'épreuve du parlophone et caméra, j'entre enfin dans la caverne d'Ali Baba !



Daniele Diprima

## Fabuleux musée

Avec un visage ouvert et souriant, la jeune Clara nous reçoit très gentiment. Hôlesse d'accueil et secrétaire, Clara nous explique la disposition des lieux et nous invite à la visite. Elle nous met entre les mains expertes de Daniele Diprima, un ancien de chez Puch... « Notre collection comporte des pièces rares et d'exception, j'ai eu la chance d'être chez Puch durant de longues années... ». Ici, les frères Engardo et Stefano Perletti propriétaires du site n'ont pas fait les choses à moitié. On y découvre un musée qui laisse tout bonnement rêver... Dédié à la mémoire du pilote Wolmer Soliani, grand promoteur de la régularité en pays Bergamasco. Plus de 250 motos peuplent le musée, avec des modèles allant des années 60 aux années 80. Certaines sont conservées dans leur jus d'origine, alors que d'autres sont restaurées à neuf. Beaucoup de choses... Des gammes complètes de Guzzi, Gilera, Fantic, KTM, SWM, Puch dans leurs principales déclinaisons. Mais aussi des pièces rares et confidentielles, comme la 250 Puch bi-carburateur 1975 d'Harry Everts ! Dans le domaine de l'enduro, d'anciennes machines des

Champions Rattigni, Grift, Brissoni et Pirégo sont là. Les curiosités abondent, avec une rarissime 125 Puch-Bassotta de 1973, ou encore un prototype 75cc Puch de 1981. Pas exceptionnel mais rare, 125 Zundapp de 1975, 125 Gilera, Puch-GS-50, 250 Jawa 1976, 250 Malco-GS 1975, Buellaco



Il maestro Guadagno Brissani davanti alla SWM su V offensiva !

Guadagno Brissani





96cc Gilera-Ripolarita 4 temps de 1968



300cc Puch de motcross Puro 1976



125cc Guzzi-Sternello-Ripolarita 1967



125cc Zündapp GS de 1973



450cc Duro-Scrambler 4 temps 1974



125cc Penton 1971



125cc Morini Grigliante 1968



50cc Puch-GS